

16. बांधकामचे मटेरीयल स्ल्यास रस्ताकावपाचे झाल्यास महापालिकेच्या बांधकाम खुल्याची परवानगी प्रेजेन आवश्यक राहिल व त्याकरीता नियमाप्रमाणे लागणारी रकम (दंड झाल्यास त्या रकमेसहीत) भरावी लागेल.
17. बांधकामच्या वेळी निरुपयोगी माल (मटेरीयल) महानगरपालिका सांगेल त्या ठिकाणी स्वखर्चीने वाहून टाकता पाहिजे.
18. बांधकामाच्या सभोवताली सोडलेल्या खुल्या जागेत कमीत कमी १) अशोक २) गुलमोहर ३) चिंच ४) निलगिरी ५) कज्ज पैकी एकूण दहा झाडे लावून त्याची जोपसना केली पाहिजे तसेच सध्या अस्तित्वात असलेली झाडे तोडण्यापूर्वी परवानगी घेणे बंधनकारक आहे.
19. नकाशात दाखविल्याप्रमाणे बांधकामाचा फक्त राहणेसाठी, वाणिज्य, शैक्षणिक, औद्योगिक उपयोग करतावा.
20. नागी जमीन कमाल मर्यादा अधिनियम १९७६ मधील तरतुदी प्रमाणे जागा बाधीत होत असल्यास त्याची सर्वस्वी जबाबदारी आपलेवर राहिल.
21. जागेतून किंवा जागेजवळून अतिदाबाची विद्युतवाहिनी जात असल्यास बांधकाम करण्यापूर्वी संबंधीत खात्याकडून ना हक्कत दाखला घेतला पाहिजे.
22. जागा महामार्ग किंवा रेल्वे सन्मुख लागून किंवा जवळ असल्यास संबंधीत खात्याकडून बांधकाम करण्यापूर्वी ना हक्कत दाखला घेतला पाहिजे.
23. बांधकामाकडे किंवा इमारतीकडे जाण्या-येण्याचा मार्गाची जबाबदारी संपूर्णपणे आपलेकडे राहिल. बांधकाम परवानगी नियोजित रस्त्याप्रमाणे दिली असल्यास त्या रस्त्याचे काम महानगरपालिकेच्या सोयी प्रमाणे व प्राधान्याते प्रमाणे केले जाईल. व तसा रस्ता होई पावतो इमारतीकडे जाण्या-येण्याचा मार्गाची जबाबदारी सर्वस्वी आपली राहिल.
24. जागेतून जाणे बाडेकरू असल्यास त्यांचा बाबत योग्य ती व्यवस्था करावची करायची जबाबदारी मालकाची राहिल व मालक बाडेकरू यामध्ये काही वाद असल्यात किंवा निर्माण झाल्यास त्यांचे निराकरण मालकाने करणे आवश्यक राहिल व त्याबाबतीत महानगरपालिका जबाबदार राहणार नाही.
25. सदर जागेतून पाण्याच्या नैसर्गिक निचरा होत असल्यास तो इकडील परवानगी शिवाय वळवू अथवा बंद करू नये.
26. सदर प्रकरणी चुकीची संपूर्ण माहिती दिली असल्यास सदर बांधकाम परवानगी रद्द करणेत येईल.
27. सदर जागेची विहीर असल्यास ती इकडील परवानगी शिवाय वुजवू नये.
28. बांधकाम पूर्ण झाल्यावर पिण्याच्या पाण्याचे कनेक्शन मिळण्याकरिता महापालिकेवर जबाबदार राहणार नाही किंवा पिण्याच्या पाण्यासाठी महापालिका हमी घेणार नाही.
29. सदर जागेत बांधकाम करण्याबाबतचा पूर्वीचा परवाना असेलतर तो याद्वारे रद्द झाला असे समजण्यात यावे.
30. गटारचे व पावसाच्या पाण्याचा निचरा होणे करिता महापालिकेच्या गटारसंजोडणेसाठी पक्या स्वरूपाची गटार बांधावी.
31. बांधकामासाठी व पिण्याच्या पाण्यासाठी नळाचे कनेक्शन मिळणार नाही त्यासाठी वी अवेलेचे काम करावे लागेल.
32. भूखंडासमोरील रस्ता पक्या स्वरूपात तयार केल्याखेरीज वापर परवाना मिळणार नाही.
33. स्टीलाचा वापर हा वाहनतळ म्हणूनच करावा तसेच तो बंदित करता येणार नाही व त्याची कमाल उंची २.४० मी. एवढीच राहिली.
34. इमारतीच्या हद्दीत कचरा-कुंडी बांधून त्याबाबतची आवश्यक ती देखरेख व स्वच्छता राखण्यात यावी.
35. आय. एस. आय. कोड नं. १८९३ आणि ४३२६ नुसार मुकप प्रवण विरोध स्तरावरील शक्तीनुसार नियोजित इमारतीची सांबांधन करणेच त्यानुसार बांधकामाचा मंजुरीची बाबतचे सर्टिफिकेट/प्रमाणपत्र जोडण्याचे व वापर परवाना वेळी दाखल करणे ही जबाबदारी यास्तु विश्राण्याचे वार पाहिजे.
36. इमारतीचे बांधकाम करतांना वर्षा संचयनाची (रेन वॉटर हार्वेस्टिंग) व्यवस्था करणे आपल्यावर बंधनकारक राहिल.
37. इमारतीची उंची १५ मि. पेक्षा जास्त असल्यास इमारतीत अग्निशमन विभागाने सुचित केल्याप्रमाणे उपायोजना करणे आपल्यावर बंधनकारक राहिल.
38. प्रकरणांसोबत सादर केलेली कागदपत्रे अथवा माहिती खोटी किंवा दिशाभूल करणारी आढळल्यास त्याची सर्वस्वी जबाबदारी अर्जदार/वास्तुविशारद / परवानाधारक अभियंता / जमीन मालकाची राहिल.
39. प्रस्तावांसोबत प्राप्त कागदपत्रांचे आधारे या कार्यालयतर्फे मंजूरी प्रदान करण्यात येत आहे. उक्त कागदपत्रांचे विधी प्रविष्टेबाबत संबंधित जागा मालक / विकास अधिकार पत्रधारक / वास्तुविशारद / सहाय्यार अभियंता इत्यादि जबाबदार राहिल.
40. इमारती मध्ये सीर उर्जेची व्यवस्था करणे आपल्यावर बंधनकारक राहिल.

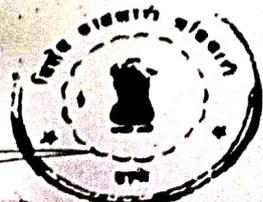
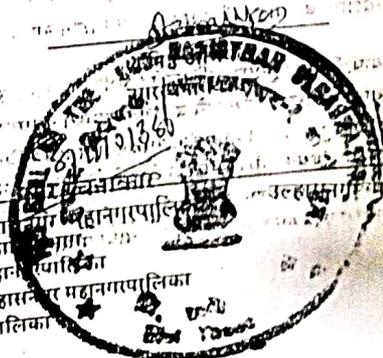
सहस्र १

३२/१९९

बांधकाम परवानगी पडतालुन पहाणाऱ्याची सही व हुददा :

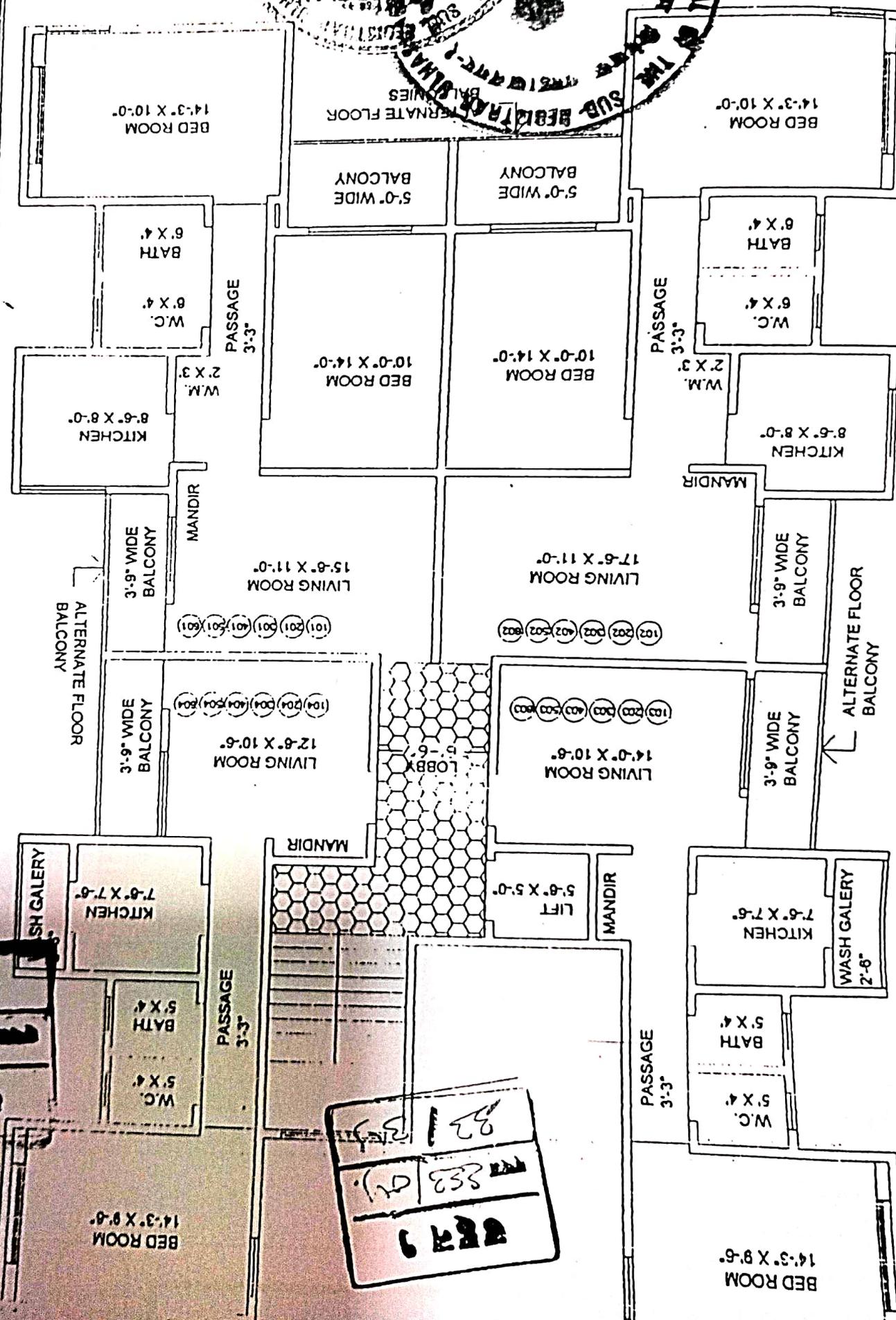
बांधकामा परवानगी मंजूर करणाऱ्याची सही व हुददा :

- १) उपआयुक्त व नियंत्रक, अनधिकृत बांधकाम
- २) उपआयुक्त / सहआयुक्त, उल्हासनगर महानगरपालिका
- ३) उपआयुक्त, कर निर्धारण व संकलक, उल्हासनगर महानगरपालिका
- ४) नागी सुविधा केंद्र, उल्हासनगर महानगरपालिका



या विभागाचे संचालक

SHRI HAD TALUKA, UDHANAGAR-3
 PROJECT: VASANT VIHAR
 SMT BUILDERS & DEVELOPERS PVT. LTD.
 U.P. PWD/108/03/1089/DT-26/01/2004



26736
 22/306
 6279

22/306
 6279

